

## Englische Leuchtmittel:

Bei Paul Goff (0049-1494-868218) gibt es nach wie vor original LUCAS-Reflektoren in 7“-Ausführung. Im Preis von z.Zt. 25 Pf. ohne p&p (normal 35 Pf.) enthalten sind der Reflektor, das Standlicht (Pilot bulb) und eine H4-Birne, das ist die mit den 3 abstehenden Füßen. Bei den Birnen kann man zwischen 35/35W, 45/40W, 60/55W und einer speziellen Birne von Osram wählen.

Soweit ich das überblicke ([www.norbsa02.freeuk.com](http://www.norbsa02.freeuk.com)) hat er auch die alten sog. British Pre-Focus Birnen P36D (runde Aufnahme, an einer Stelle ausgeklinkt) und die dazu gehörigen Reflektoren im Angebot. Diese wurden an unseren Ladies von Nachkrieg bis in die 70iger verbaut. Wer seine frühe OIF noch nicht umgerüstet hat, dürfte also eine solche in seinem Scheinwerfergehäuse vorfinden. Die Birnen gibt es in 6V und 12V von 25/25W bis 60/55W. Erhältlich ist auch eine Zwischenversion der beiden obigen Birnentypen (P36t 463). Diese müsste in Verbindung mit dem alten Reflektor mehr Licht auf die Strasse bringen. Der runde Sockel ist identisch dem der frühen Pre-Focus Birne, die Birne selbst ist aber eine H4-Birne und hat 3 Stecker, auf die man die normalen Flachsteckerbuchsen aufschieben kann. Halter zu allen Versionen gibt es auch sowie spezielle H4-Ausführungen, um bei älteren Ladies etwas mehr Licht auf die Strasse zu bekommen. Übrigens empfiehlt er, nicht immer die stärkste Birne einzusetzen, da z. Bsp. bei Verwendung der 12V-Standardlichtmaschine in Kombination mit einer 60/55W H4-Birne der Stromhaushalt nicht immer gedeckt ist. Die Webseite ist gut zum Stöbern geeignet, aber leider etwas unübersichtlich. Wer etwas benötigt, sollte daher anrufen und sich beraten lassen. Ob das obige Angebot noch gilt, kann ich leider nicht sagen.

























Und hier noch ein paar Bilder, um die Birnen zu identifizieren:

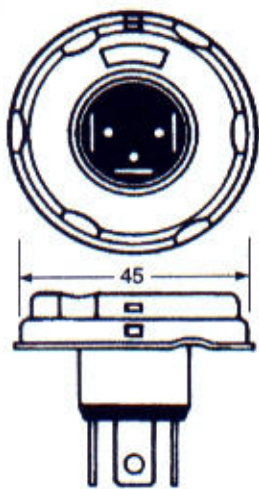


P36t 463



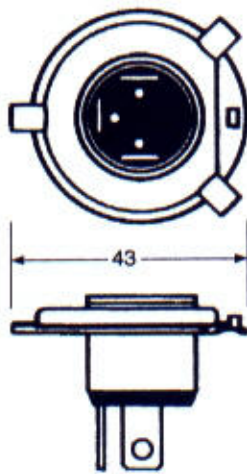
P36D

23  95C BA15S	24  95C BA15D	25  95C BA15E	26  95C BA15S 100W	27  95C BA15S 100W
28  95C 213	29  95C 100W	30  95C 100W	31  95C 21	32  95C 100W
33  95C 100W	34  BA7S	35  F8T7 TORCH	36  PLASTIC BASE	37  WEDGE T10
38  WEDGE T10	39  BA9S	40  FESTOON	40  FESTOON	40  FESTOON
41  MICROGRAPH	42  T10 WEDG	43  T10 WEDG	44  95C 21	



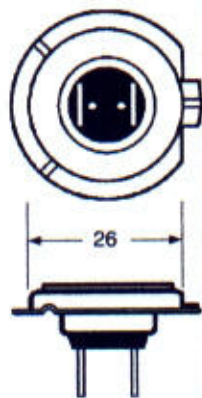
**P45t**

Duplo



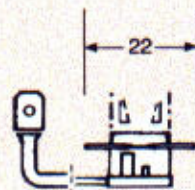
**P43t**

H4



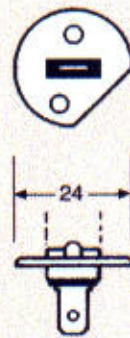
**PX26d**

H7



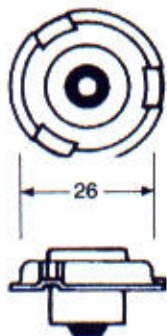
**PK22s**

H3



**P14.5s**

H1



**P26s**

Flanged



**P22d**

British Pre-Focus



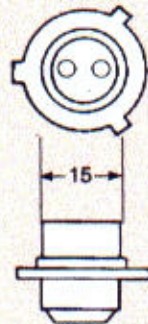
**BA20d**

Bosch Cap



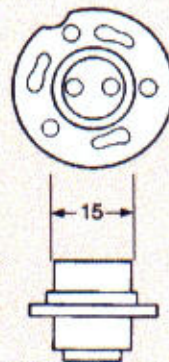
**P15d/3  
T19**

Miniature  
Pre-Focus



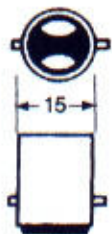
**P15d  
RP30**

3 Lug American  
Pre-Focus



**P15d/1  
RP35**

American  
Pre-Focus



**BAX15d**

Long &  
Short Pin



**BAY15d**

Offset Pin



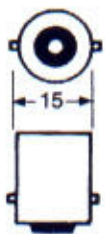
**BAZ15d**

Offset Pin



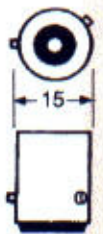
**BA15d**

SBC



**BA15s**

SCC



**BAU15s**

SCC



**BA9**

MCC



**BA7**

MCC



**E10**

MES



**E5**

LES