

# Fahrgestellnummern

## Fahrgestellnummern von TRIUMPH-MOTORRÄDER

### Motor- und Rahmennummern von David Gaylin

SEITEN-VENTILER / SINGLES Baujahr Motor-Nummer Rahmen-Nummer 19051906 ab 001 gefolgt ab Tag und Monat des Baujahres(25-1 meint also den 25. Januar) 1907 bis 2200 bis 126700 1908 2201 bis 4212 126701 bis 138890 1909 4213 bis 7822 138891 bis 151800 1910 7823 bis 11415 151801 bis 155374 1911 11416 bis 6852 155375 bis 190327 1912 16853 bis 22913 190328 bis 196100 1913 22914 bis 29348 211408 bis 219430 1914 29349 bis 37666 219431 bis 262338

MODELL H / MILITARY ISSUE		
Baujahr	Motor-Nummer	Rahmen-Nummer
1915	37667 bis 41560	262339 bis 266200
1916	41561 bis 47140	266201 bis 274600
1917	47141 bis 52980	274601 bis 280540
1918	52981 bis 59300	280541 bis 286950
1919	59301 bis 67150	286951 bis 306470 (zivile Modelle ab 301978)
1920	67151 bis 74244	306471 bis 313732
1921	74245 bis 80067	313733 bis 319672
1922	80068 bis 84673	319673 bis 324136
1923	84674 bis 95000	324137 bis 335000

Achtung: Von 1915 bis 1923 wurden einige Motor-Nummern von einem dreistelligen Zifferncode begleitet; dieser Code ermöglicht die Identifizierung von Monat und Jahr der Herstellung;

Der Code im Folgenden:					
T	R	I	U	M	P
1	2	3	4	5	6
Der Code im Folgenden:					
H	C	O	D	E	X
7	8	9	10	11	12

Ein 'UTP' Präfix (oder suffix) meint also 4/16 oder April 1916; nach 1923 gibt es diesen Code vorerst nicht mehr.

# Fahrgestellnummern

## Fahrgestellnummern von TRIUMPH-MOTORRÄDER

### Motor- und Rahmennummern von David Gaylin

JUNIOR 2-STROKE - MODELLE		
Baujahr	Motor-Nummer	Rahmen-Nummer
1913	01 bis 109	194877 bis 194883
1914	110 bis 790	256191 bis 256876
1915	791 bis 1885	256879 bis 257970
1916	1886 bis 2487	257971 bis 258534
1917-18	2488 bis 2620	258535 bis 258726
1919	2621 bis 3660	258727 bis 259534
1920	3661 bis 5928	259535 bis 600475
1921	5929 bis 7896	600476 bis 603029
1922	7897 bis 8364	602562 bis 603029
1923	8365 bis 10550	603030 bis 651000

EINZYLINDER - MODELLE			
Baujahr	Motor-Nummer	Modell	Rahmen-Nummer
1924	91704 bis 99745		328223 bis 340888
1924	201 bis 1078	LS Models	536016 bis 536610
1925	99746 bis 104288		340889 bis 341883
1925	1079 bis 1664	LS Models	536611 bis 537357
1926	104289 bis 106763		341834 bis 346315
1926	ab 1665		537358 bis 537502
1926	225295 bis 248755	P&Q Models	922939 bis 944001
1927	106764 bis 109500		346316 bis 347500
1927	248756 bis 256000	P&Q Models	944002 bis 970000
1927	ab 100001	N&QA Models	944002 bis 970000
1927	ab 120001	TT Model	ab 700001
1927	ab 400001	W Model	ab 610001
1928	ab 500001	N Deluxe	ab 200001
1928	ab 300001	NSD Model	ab 200001

# Fahrgestellnummern

## Fahrgestellnummern von TRIUMPH-MOTORRÄDER

### Motor- und Rahmennummern von David Gaylin

1929 bis 1953 - MODELLE		
Modell	Motor-Nummer	Rahmen-Nummer
Model NT	F1001	E100I
Model ND	E1001	E100I
Model NM	A1001	E1001
Model WO	B1001	B1001
Model WL	C1001	B1001
Model CSD	ab 600001	ab 800001
Model CN	ab 700001	ab 800001
Model CO	ab 800001	ab 800001
Model NSD	ab 91001	ab 91001
Model CA	ab CA1001	
Model CD	ab CD1001	
Scout A	ab L1001	ab K1001
Scout B	ab K1001	ab K1001
Scout BS	ab KS1 001	ab K1001
Model X	engine prefix X	frame prefix X
Model Z	engine prefix Z	frame prefix X

1934 - MODELLE	
Modell	Präfix
2/1 (250cc)	Präfix 1R4
2/5 (250cc)	Präfix 5R4
3/1 (350cc)	Präfix 1T4
3/2 (350cc)	Präfix 2T4
3/5 (350cc)	Präfix 5T4
5/1 (500cc)	Präfix 1S4
5/2 (500cc)	Präfix 2S4
5/3 (500cc)	Präfix 3S4
5/4 (500cc)	Präfix 4S4
5/5 (500cc)	Präfix 5S4
5/10 (500cc)	Präfix 1 OS4
6/1 (650cc)	Präfix 1 V4

1935 und 1936 - MODELLE			
Baujahr	Motor-Nummer	Modell	Rahmen-Nummer
1935	U2/1	engine prefix IL5	frame L
1936	Tiger-70	engine prefix T-1 L6	frame SI
1936	Tiger-80	engine prefix T-2T6	frame SI
1936	Tiger-90	engine prefix T-5S6	frame SII

Achtung: 1935- und 1936-Modelle wie 1934, nur die letzten Ziffern wechseln bis '5' für 1935 und '6' für 1936.

# Fahrgestellnummern

## Fahrgestellnummern von TRIUMPH-MOTORRÄDER

### Motor- und Rahmennummern von David Gaylin

#### 1937 bis 1939 - MODELLE

Jahr und Modell mit Präfix- und Motor-Nummer; Zum Beispiel 8-T-33445 ist eine 1938 Speed Twin (später identifiziert als "5T" statt nur mit "T"). Rahmen-Präfixe mit "TH" für frühe Speed Twin. "TF" für T100 und spätere 39/40 Speed Twin.

#### 1940 bis 1949 - MODELLE

Baujahr	Motor-Nummer	Rahmen-Nummer
1946	ab 72000	Präfix wie oben
1947	ab 79046	Präfix wie oben
1948	88864 bis 102235	TF1 5001 bis TF2500
1949	102236 bis 113386	TF25001 bis TF33615

Das Jahr in der Motor-Nummer wird in zwei Ziffern angezeigt: Zum Beispiel ist 40-5T-26445 eine 1940 Speed Twin. Rahmen-Präfixe sind "TL" für die 3T bis 1948 und "TC" für 1949. TR5 für 1949 wurde gefolgt von einem "T" nach der aktuellen Nummer. Alle anderen Rahmen sind "TF". Alle Grand-Prix T-100 haben ein "R"-Suffix gefolgt von der Motor- und Rahmennummer. TR5-Modelle haben eine separate Nummern-Serie; Motor-Nummern von 101001 bis 106224, Rahmen-Nummern von TC11001-T bis TC13107-T.

#### MILITARY - MODELLE

Kriegsmaschinen undatiert, aber zu identifizieren durch die Präfixe: 3HW, 3SW oder 5SW.

# Fahrgestellnummern

## Fahrgestellnummern von TRIUMPH-MOTORRÄDER

### Motor- und Rahmennummern von David Gaylin

TRW MILITARY 500cc - SEITENVENTILER - TWINS	
Baujahr	Motor-Nummern
1950	14401N-14459N
1951	6044NA - 14320NA
1952	22001NA - 22838NA
1953	22839NA - 23273NA
1954	23274NA - 23322NA
1955	23323NA - 23597NA
1956	23598NA - 25447NA
1957	25448NA - 27127MA
1958	27128NA - 27175NA
1959	27176NA - 27346NA
1960	27347NA - 27645NA
1961	27646NA - 28185NA
1962	28186NA - 28464NA
1963	28465NA - 28827NA
1964	28828NA - 29605NA

1950 bis HEUTE			
Jahr	T15/20	Unit 350/500	Pre-unit 500/650
1950			1001N bis 1616ON
1951			101NA bis 15808NA
1952			15809NA bis 25000NA
1953			32304 bis 44821
1954	101 bis 8517		44822 bis 56699
1955	8518 bis 17388		56700 bis 70929
1956	17389 bis 26275		70930 bis 82797
1957	26276 bis 35846	H101 bis H760	0945 bis 011165
1958	35847 bis 45311	H761 bis H5484	011166 bis 020075
1959	45312 bis 59359	H5485 bis HI 1511	020076 bis 029633
1960	59360 bis 69516	H11512 bis H18611	029634 bis 030424

# Fahrgestellnummern

## Fahrgestellnummern von TRIUMPH-MOTORRÄDER

### Motor- und Rahmennummern von David Gaylin

1950 bis HEUTE			
1960			101 bis D7726
1961	69517 bis 81889	H18612 bis H25251	D7727 bis D15788
1962	81890 bis 88346	H25252 bis H27932	D15789 bis D20308
1963	88347 bis 94599	H27933 bis H32464	DU101 bis DU5824
1964	94600 bis 99719	H32465 bis H35986	DU5825 bis DU13374
1965	99720 aufwärts	H35987 bis H40527	DU13375 bis DU24874
1966	101 aufwärts	H40528 bis H49832	DU24875 bis DU44393
1967		H49833 bis H57082	DU44394 bis DU66245
1968		H57083 bis H65572	DU66246 bis DU85903
1969		H65573 bis H67330	DU85904 bis DU90282
1969	ab 1969 neue Nummern	XC06297bis HC24527	NC00100 bis HC24346
1970		HD27850 bis KD60280	JD24848 bis ND60540
1971		KE00001 bis HE25250	NE01436 bis HE30869
1972		JG32303 bis GG59646	
1973		JH15597 bis DH31460	JHI5101 bis GH36466
1974		HJ56408 bis JJ58103	JJ58014 bis NJ60061
1975			DK61000 bis GK62248
1976			HN62501 bis GN72283
1977			GP73000 bis JP84931
1978			HX00100 bis JXI0747
1979			HA11001 bis PA24608

# Fahrgestellnummern

## Fahrgestellnummern von TRIUMPH-MOTORRÄDER

### Motor- und Rahmennummern von David Gaylin

1950 bis HEUTE			
1979	XB24609 bis 24790 XB: Code ist falsch, muß lauten: XA		XB24609 bis XB24790
1980			PB25001 bis KB275
1981			KDA28001 bis DDA29427
1982			EDA30001 bis BDA31693
1983			BEA33001 bis AEA34389

DEVON TWINS			
1985			FN000002 bis FN000191
1986			GN000192 bis GN000788
1987			HN000789 bis HN001176
1988			JN001177 bis JN001258

Achtung: Zwischen Oktober 1981 und Januar 1983 wurden Motorräder für den US-Markt mit einem "CM"-Präfix ohne Datierungscode versehen; Grund dafür waren Export-Auflagen.

[Quelle:British Only](#)